

ENOTURISMO
DEL

Canal de
Castilla



RUTA DEL VINO
CIGALES

Vegar a través del vino



INDICE



1 - EL CANAL DE CASTILLA EN LA RUTA DEL VINO

2 - HISTORIA DEL CANAL

3 - RAMAL SUR

4 - EL CANAL Y EL VINO

5 - BUENAS COMUNICACIONES

6 - FAUNA Y FLORA

7 - DISFRUTA DEL CANAL DE CASTILLA

8 - ENOTURISMO DEL CANAL

1

EL CANAL DE CASTILLA EN LA RUTA DEL VINO

El Canal de Castilla recorre 27,7 km. de la Ruta del Vino Cigales siendo un importante recurso enoturístico vinculado a la Denominación de Origen Cigales. En la Ruta del Vino Cigales puedes visitar puntos interesantes del Canal así como recorrer el tramo que más convenga. Es un motivo ideal para las personas que quieran **hacer turismo**, alojarse en la zona, probar la gastronomía en los diversos restaurantes, disfrutar del paisaje o visitar los museos, monasterios o castillos.

El Canal de Castilla ofrece amplias posibilidades de realizar actividades turísticas, recreativas o deportivas, disfrutando de la naturaleza, la historia o el patrimonio en un marco físico ideal para la práctica del senderismo, el cicloturismo o los paseos a caballo. Todo ello complementado con las **visitas a las bodegas o viñedos** existentes en los municipios por los que recorre el Canal de Castilla, lo que provoca sensaciones únicas vinculadas al Canal. Los municipios de la Ruta del Vino son: Cabezón de Pisuerga, Cigales, Corcos, Cubillas de Santa Marta, Dueñas, Fuensaldaña, Mucientes, Trigueros del Valle y Valoria la Buena, que disponen más de 1200 bodegas subterráneas incluidas en veinte barrios diferenciados, ideales para visitar encontrando muchas sorpresas. El Canal de Castilla es idóneo para parejas, familias y grupos de amigos, que quieran disfrutar de la naturaleza, el ocio, el patrimonio y el deporte en un entorno fascinante.





RUTA DEL VINO
CIGALES
Viajar a través del vino



2

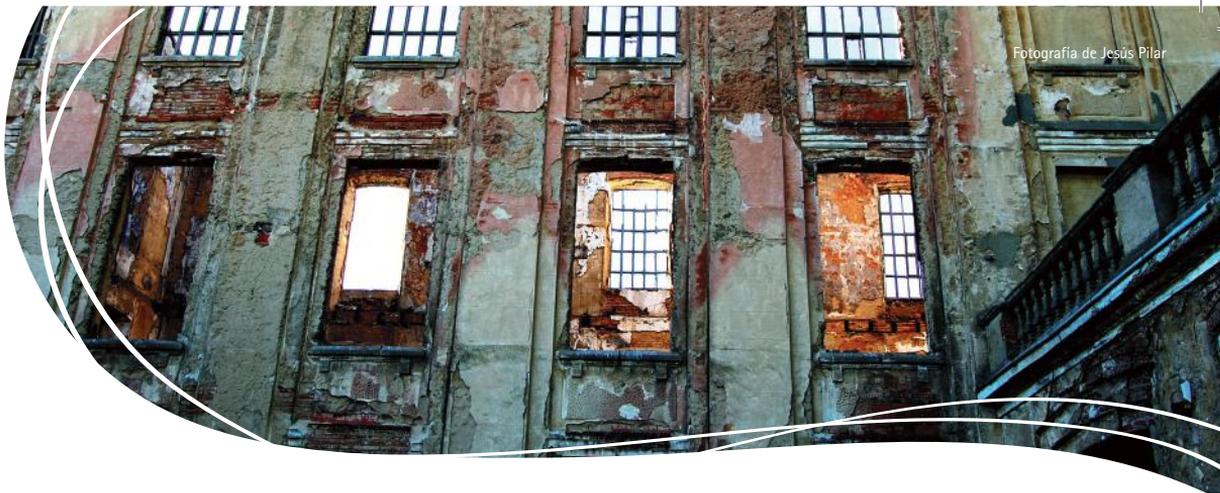
HISTORIA DEL CANAL

Declarado Bien de Interés Cultural en la categoría de Conjunto Histórico en 1991 por la Junta de Castilla y León, el Canal de Castilla es un recurso turístico, paisajístico y patrimonial de primer orden en Castilla y León. El Canal de Castilla es el primer canal a gran escala utilizado para la navegación, siendo la principal **obra de ingeniería civil del siglo XVIII**, en la Ilustración española con el impulso del rey Fernando VI, que buscaba acercar el corazón de Castilla al mar Cantábrico para dar salida a los productos castellanos, debido a las malas comunicaciones terrestres. Se inician las obras en 1753 finalizándolas en 1849, salvando los inconvenientes del terreno mediante el caudal del agua, facilitando su funcionamiento como una vía fluvial comercial.

Las esclusas se crearon para salvar el desnivel en determinados puntos del recorrido. Una **esclusa** era una balsa o vaso cerrado revestido en piedra de sillería, compuertas dobles tipo mitra, estilo a los diseñados por Leonardo da Vinci en el siglo XVI. Se llenaba o vaciaba el vaso para superar el peralte del terreno en función de si la barcaza descendía o ascendía. Empezaron construyéndose en forma ovalada, pero debido a los problemas económicos y al parón de 1804, se terminaron haciendo rectangulares. Las barcazas originariamente eran con velas, posteriormente con tracción animal (produciendo los caminos laterales por los que se puede recorrer actualmente el Canal y llamadas sirgas) y finalmente con tracción mecánica.

El aprovechamiento de los saltos de agua en **molinos y fábricas** fue un uso muy importante del Canal de Castilla. En los planes iniciales no se contaba con ello, pero a finales del s. XVIII se empezaron a levantar molinos (de harina, de papel, de paños o curtidos) como un uso complementario, ya que el principal era la navegación. El principal objetivo fueron los transportes de cereal, materiales de construcción, productos agrícolas y vino. Posteriormente ha ido evolucionando y teniendo otros usos de los que se está aprovechando en la actualidad.

Durante el s. XIX el **aprovechamiento industrial** fue cobrando importancia y se levantaron numerosas fábricas de harinas más modernas, una verdadera industria que creció a orillas del Canal. Algunos de ellos en la actualidad se han convertido en generadores de electricidad.



Fotografía de Jesús Pilar

El momento álgido del Canal fue entre 1850 y 1860 con un flujo constante de transporte, tras la privatización con la Empresa del Canal de Castilla. **En 1860 se inaugura la línea Valladolid-Alar del Rey** siendo un gran adversario que competía con más velocidad y menores costes. El objetivo era complementar la navegación con la creación en 1859 de la línea que unía Alar y Santander con el transporte de viajeros y material. El Canal de Castilla y el Ferrocarril de Isabel II tenían intereses comunes, sin embargo, la adquisición de ésta por la potente compañía de los Ferrocarriles del Norte, arruinó el Canal.

En 1919 vuelve la gestión al Estado con tarifas más bajas y habilitando distintos puntos de carga y descarga de mercancías para poder competir con el tren. **En 1927 se crea la Confederación Hidrográfica del Duero, cuya gestión se incluye el Canal de Castilla**, completando las obras de regadío sobre el Canal con la construcción embalses en el norte de Palencia (Camporredondo, Requejada y Ruesga), acequias... Se da un uso comercial navegable adaptado al regadío, combinando la utilidad con el abastecimiento a las poblaciones y se crean algunas centrales eléctricas. En 1935 se aprueba la conversión del Canal de Castilla al riego. El ferrocarril y las mejoras en las carreteras llevaron a una profunda crisis en que se vio sumida la navegación por el canal que no levantó hasta que **en 1959 finaliza la navegación**, quedándose para abastecimiento, de casi 400.000 personas, y de riego. En las esclusas se quitan las compuertas y añaden alzas fijas de hormigón sustituyendo a las compuertas originales. Se abren igualmente aliviaderos para dar continuidad al curso de las aguas en el vaso de la esclusa.

3 RAMAL SUR

El Canal de Castilla dispone de tres ramales que engloban los 207 km. totales. El ramal sur nace en la localidad palentina de Grijota (El Serrón) para pasar por Palencia y desembocar en Valladolid. En 1792 se inician las obras de construcción en Grijota (El Serrón). Tras varios años de parón por problemas económicos, se reanudó la construcción **entre los años 1831 y 1836**. Es el ramal más urbano, transitado y mejor comunicado debido a su cercanía con núcleos industriales, paisajísticos y la cercanía con diversas localidades canaliegas lo que provoca que sea el Ramal más recorrido por visitantes. Las piedras de la elaboración solían cogerlas de lugares cercanos como ocurrió en Dueñas con los restos del Castillo, del puente viejo y ermita de las Nieves o de la fortaleza de Trigueros del Valle, que acabaron en el vaso del Canal.

Las localidades de la Ruta del Vino que recorre el Canal dentro del Ramal Sur son Dueñas, Cubillas de Santa Marta, Trigueros del Valle, Corcos, Cigales, Cabezón de Pisuerga y Fuensaldaña. En ellas, no puedes perder las cuatro esclusas que disponemos, desde la 37 a la 40; las fábricas de harinas de Dueñas y Corcos; la central eléctrica en la esclusa 38; el Monasterio de Santa María de Palazuelos junto al Puente de su nombre; los leguarios de Dueñas, Corcos y Cabezón de Pisuerga; las viviendas de los escluseros; diversos puentes y acueductos así como rincones bonitos en todo el trazado debido a la unión entre paisaje y patrimonio, especialmente con la cercanía del río Pisuerga. Lo más característico son las esclusas. En la Ruta del Vino son rectangulares (una balsa o vaso cerrado revestido en piedra de sillería, compuertas dobles tipo mitra), al ser construidas por empresas privadas a partir de 1831.

El cierre a la navegabilidad en 1959 ha provocado que, además del riego y abastecimiento, la promoción turística sea uno de los objetivos de las entidades vinculadas con el canal.



4 EL CANAL Y EL VINO

La única denominación de origen de vino por la que transcurre el Canal de Castilla es la D.O. Cigales. El vino es un elemento que ha estado vinculado al Canal desde sus orígenes en nuestro territorio. En 1786, el viajero inglés Joseph Townsend ya escribió sobre la importancia del Canal para aumentar los beneficios en los vinos de la zona. En el siglo XIX trabajadores del Canal recibían cántaros de vino en señal de agradecimiento por el duro trabajo realizado. También en las localidades aledañas se realizaban ventas de vino a los trabajadores como ocurrió en la cuesta de Revenga en Mucientes a los obreros que sacaban piedra para el Real Canal de Castilla.

Las barcazas servían de transporte para las vigas que se usaban en las prensas de las bodegas subterráneas siendo de haya, olmo o roble y que se encontraban en el norte de Palencia al carecer en las zonas más cercanas. También el Canal servía para transportar barriles, excedentes de vino, bien de primera clase (embotellado) o bien de tercera clase (a granel) para suministrar a los diversos consumidores existentes, especialmente a los puertos de Santander y Bilbao. En la actualidad, existen viñedos de diversas bodegas que son regados por el agua del Canal de Castilla.

El vino, los viñedos y las bodegas, han estado muy presentes a lo largo de la historia del Canal de Castilla y es en la Ruta del Vino Cigales donde vivirás de primera mano su vinculación.



5 BUENAS COMUNICACIONES

El Canal de Castilla discurre de forma paralela en muchos de los tramos, con otras vías de transporte de los siglos XIX y XX con las que ha compartido comunicaciones, junto al ferrocarril (Línea Valladolid-Palencia) y la Autovía A-62 (Autovía de Castilla). La línea ferroviaria se inauguró en 1860 y desde entonces recorren juntos muchos parajes, con **cuatro estaciones** en las que el tren Regional realiza paradas: Dueñas, Cubillas de Santa Marta, Corcos y Cabezón de Pisuerga. Los trenes de Alta Velocidad, realizan un recorrido diferente desde el año 2015 por lo que su trazado se ha alejado del Canal.

La **Autovía A-62** tiene sus orígenes en el Camino Real de Burgos, desde al menos el siglo XVI pasando por Cabezón de Pisuerga y Dueñas, siendo uno de los ejes fundamentales de la Península Ibérica. Aunque en el Plan Peña de 1940 ya aparece este camino como N-620, fue con el Plan de Modernización de 1950 cuando se arregló el trazado para dar mayor rapidez a los vehículos que estaban apareciendo, hasta que en 1987 se desdobra la carretera creándose la Autovía y construyendo en 1991 los pasos elevados. Esto provoca que el **Canal esté muy bien comunicado en muchos puntos con la autovía o el ferrocarril** facilitando la llegada de turistas.



6 FLORA Y FAUNA

En la ribera del Canal en el Ramal del Sur a su paso por la Ruta de Vino Cigales, nos encontramos una rica vegetación pintando de color el paisaje castellano. En sus 27,7 km existe una **amplia variedad de especies arbustivas** como escaramujos, majuelos, zarzamoras, escobas y un bosque acompañante con sauces, alisos, olmos, chopos, fresnos, álamos blancos y almendros; plantas acuáticas como espadañas, masiegas, juncos, lirios, y abundantes masas de carrizal.

La **diversidad de la fauna** va desde mamíferos como conejos, ratas de agua, ratones de campo, topillos, comadrejas o nutria a rapaces como el aguililla calzada, milano negro, busardo ratonero o cernicalo vulgar; entre las acuáticas es fácil ver ánades reales, o disfrutar con el canto de algunas insectívoras como herrerillos, carboneros, lavanderas, abubillas o el singular pájaro moscón; anfibios como tritón jaspeado y la rana verde, reptiles como la culebra bastarda o la abundante culebra de agua junto a diferentes especies de peces entre los que cabe citar barbo, carpa, o lucio encuentran en las aguas y riberas del Canal un especial refugio rico en biodiversidad.

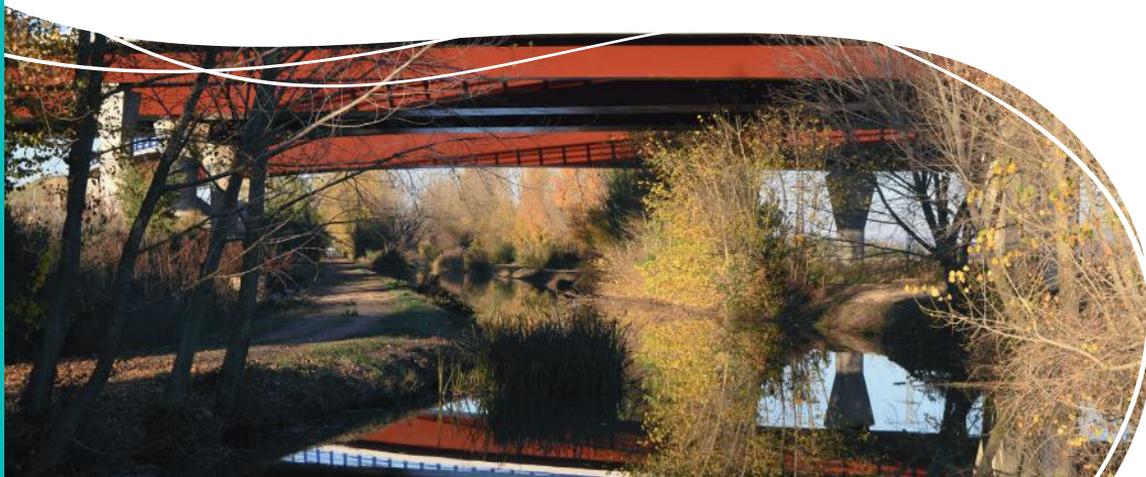


Fotografía de Patricia Castro

7 DIFRUTA DEL CANAL DE CASTILLA

Para que puedas disfrutar de todos los rincones que te ofrece el Canal de Castilla en la Ruta del Vino, hemos dividido el trazado en once tramos para que puedas recorrerlo de forma tranquila con las siguientes observaciones:

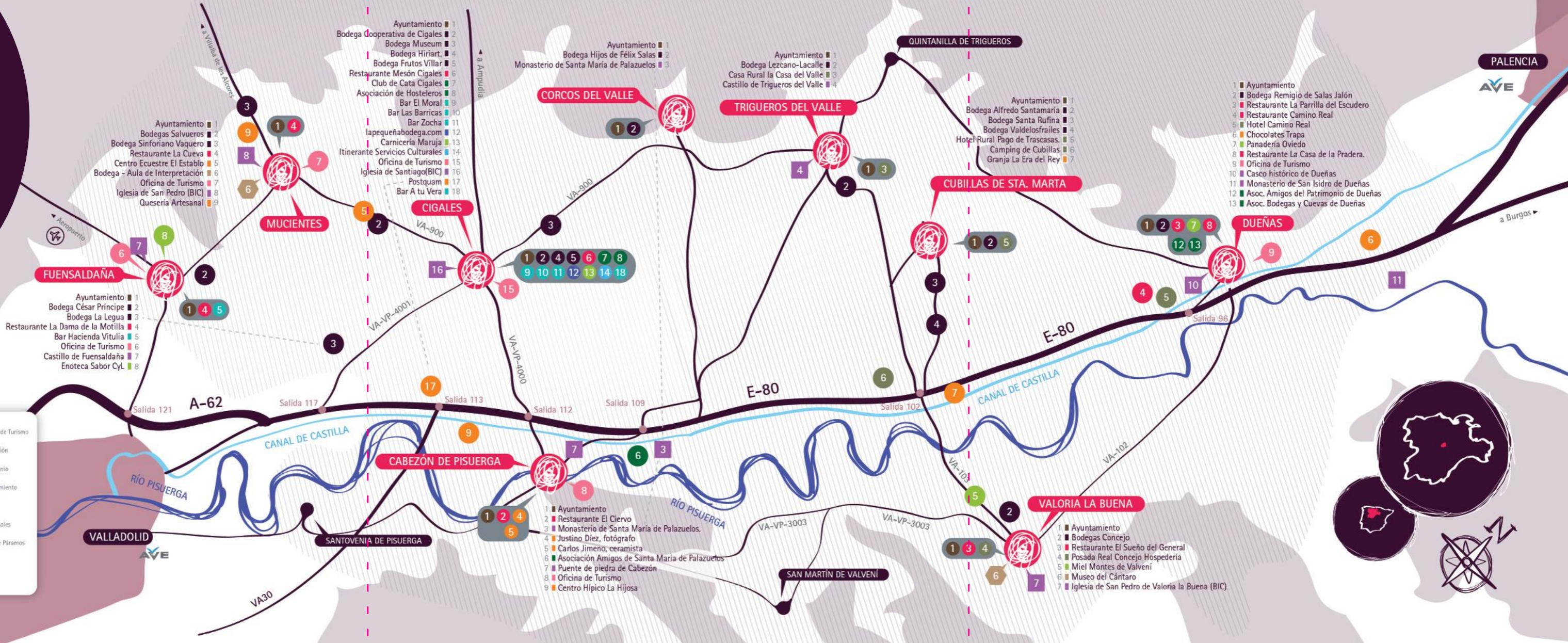
- El sentido del agua hacia la desembocadura en Valladolid indica la sirga izquierda o derecha.
- En cada tramo, el tiempo y la distancia se contabilizan solamente en la ida. El tiempo se estima como velocidad de paseo.
- En los mapas de tramo aparece reflejado dónde se puede aparcar.
- Las coordenadas son del lugar de llegada.
- Precaución especialmente en las esclusas ante riesgos de caídas.

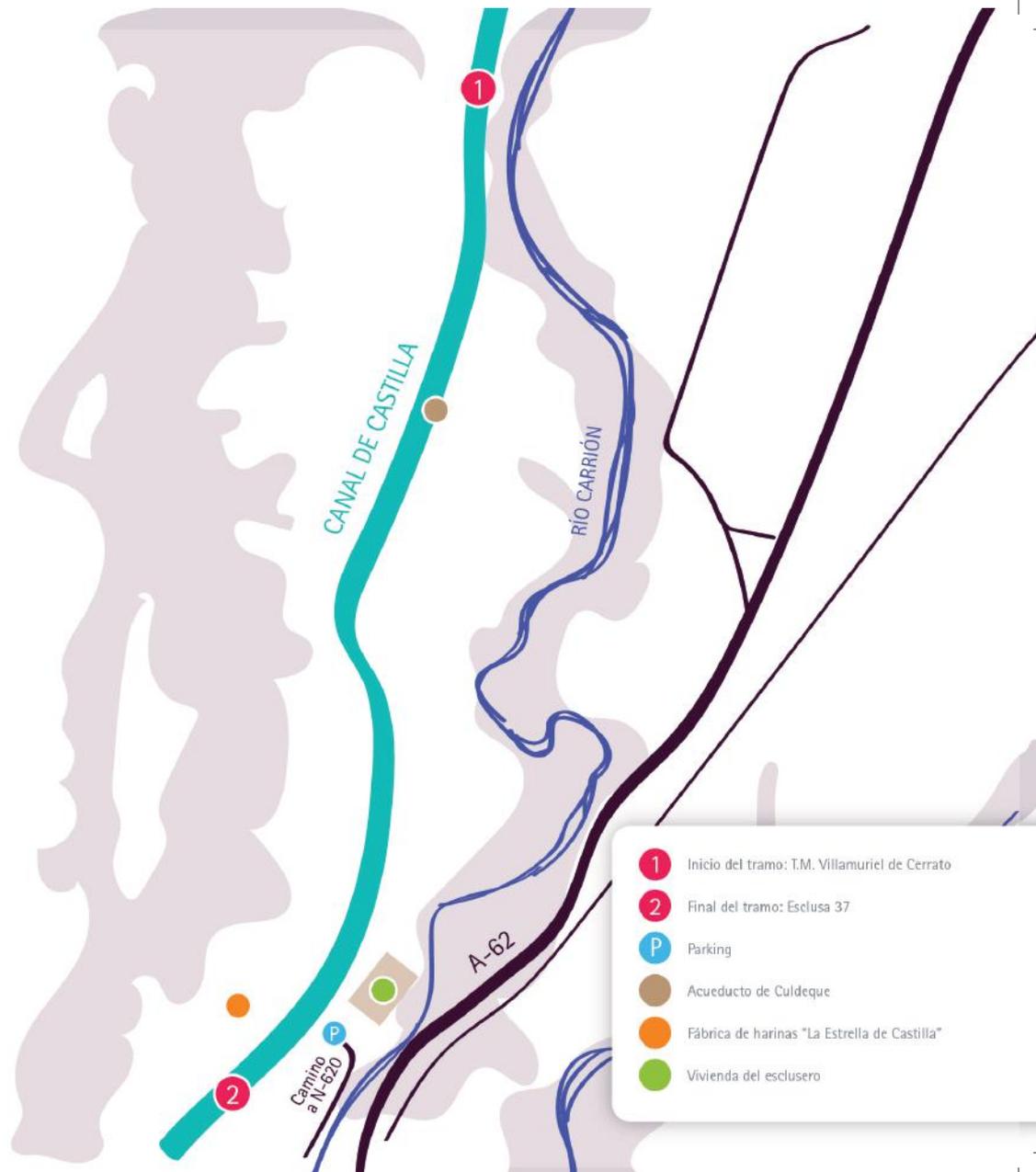




RUTA DEL VINO CIGALES

Viajar a través del vino





1 Inicio del tramo: T.M. Villamuriel de Cerrato

2 Final del tramo: Esclusa 37

P Parking

Acueducto de Culdeque

Fábrica de harinas "La Estrella de Castilla"

Vivienda del esclusero

7 Tramo 2

Esclusa 37 – Esclusa 38

 **DISTANCIA:** 0,520 Km.

 **TIEMPO:** 8 min.(pie) – 2 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** En 500 metros podemos pasar por dos esclusas, la nº 37 y la nº 38, ambas en el término municipal de Dueñas, localidad canaliega declarada "Conjunto Histórico Artístico" en 1967. Nos encontramos otra fábrica de harinas más pequeña aunque de bella factura "La treinta y ocho", junto a la esclusa, con la vivienda del enargado y la antigua carretera N-620 que unía las ciudades de Palencia y Valladolid.

La fábrica actualmente es una pequeña central eléctrica en uso. Echando la mirada atrás se ve el salto anterior y se percibe muy bien el perfil escalonado del Canal. En el margen derecho hay una zona de recreo muy cerca de la Planta Potabilizadora Dueñas. La esclusa se encuentra junto a la antigua carretera N-620, que se construyó sobre el puente de la esclusa y que hay que cruzar, por el margen izquierdo preferiblemente, para seguir por el Canal. Desde este punto, el Monasterio de San Isidro de Dueñas "La Trapa", se encuentra a 2 km. dirección Palencia.

 **CÓMO LLEGAR:** Salida 96 de la Autovía A-62, y se cruza Dueñas por la N-620. hasta llegar a la esclusa 38 donde se puede estacionar. Desde Palencia coger la salida 92 de la A-62. Las esclusas están a 200m.

 **COORDENADAS:** 41°53'10.0"N / 4°32'09.0"W



VISITAS MÁS CERCANAS:

- Chocolates La Trapa: 3,4 Km.
- Monasterio de San Isidro de Dueñas: 3,6 Km.



7 Tramo 3

Esclusa 38 – Puente las Candelas

 **DISTANCIA:** 1,537 Km.

 **TIEMPO:** 23 min. (pie) – 6 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** Desde la esclusa 38 y cruzando la antigua N-62 continuaremos por el margen izquierdo, por un tramo de pista recta bastante arbolado en el que llama la atención la abundancia de falsas acacias que se intercanal entre chopos. Por primera vez se rueda más bajo que la cota del Canal, Este camino de sirga descende a una carretera local que discurre pegada al Murallón de Dueñas, potente muro que forma la caja del Canal en los siguientes 400m, levantado como defensa frente a posibles avenidas del Pisuerga debido a la cercana unión con el río Carrión y construido con sillares extraídos del antiguo Castillo de Dueñas, del puente viejo y ermita de las Nieves, hasta llegar a una pequeña carretera local con muy poco tráfico.

Cruzamos también el Acueducto de Valdesanjuan en un pequeño parque situado a la derecha. Por esta carretera seguiremos unos 700m. hasta encontrar el puente de las Candelas a nuestra derecha que nos sitúa en la ciudad de Dueñas, declarada Conjunto Histórico Artístico junto al monumento a los botijeros (habitantes de Dueñas) y al Puente moderno sobre la carretera de Valoria la Buena.

 **CÓMO LLEGAR:** Desde Valladolid, Salida 96 de la Autovía A-62, entrando a Dueñas en el cruce con la carretera de Dueñas a Valoria la Buena P-102, gira a la derecha hasta el puente donde se puede estacionar.

 **COORDENADAS:** 41°52'21.0"N / 4°32'30.0"W



VISITAS MÁS CERCANAS:

Dueñas, direcc. Valoria la Buena
- Restaurante La Casa de la Pradera: 200 m.

Dueñas (Conjunto Histórico-Artístico):

- Bodega Remigio de Salas Jalón
- Restaurante La Parrilla del Escudero
- Panadería Oviedo

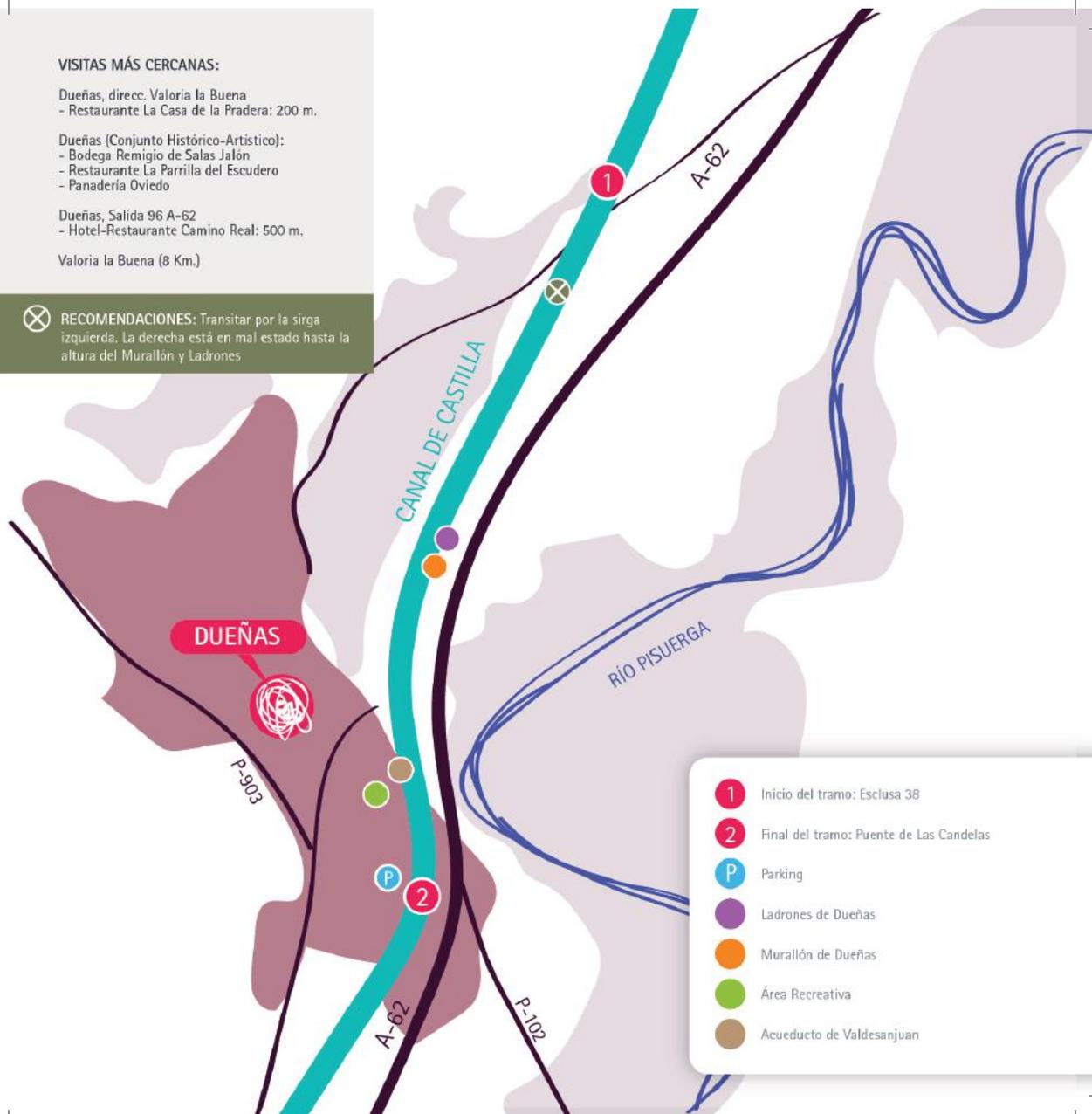
Dueñas, Salida 96 A-62

- Hotel-Restaurante Camino Real: 500 m.

Valoria la Buena (8 Km.)



RECOMENDACIONES: Transitar por la sirga izquierda. La derecha está en mal estado hasta la altura del Murallón y Ladrones



- 1** Inicio del tramo: Esclusa 38
- 2** Final del tramo: Puente de Las Candelas
- P** Parking
- Ladrones de Dueñas
- Murallón de Dueñas
- Área Recreativa
- Acueducto de Valdesanjuan

7 Tramo 4

Puente de las Candelas – Puente “La Papelera”

 **DISTANCIA:** 4,43 Km.

 **TIEMPO:** 1,10 h. (pie) – 20 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** En Dueñas el punto de partida lo marca un leguario en piedra caliza situado en el margen derecho del puente de Las Candelas, que recuerda la distancia existente en leguas, de Valladolid, Medina de Rioseco y Alar del Rey. Desde el puente de las Candelas, seguiremos por el margen derecho del canal y dispone un paso inferior más adelante cuando la autovía lo cruza.

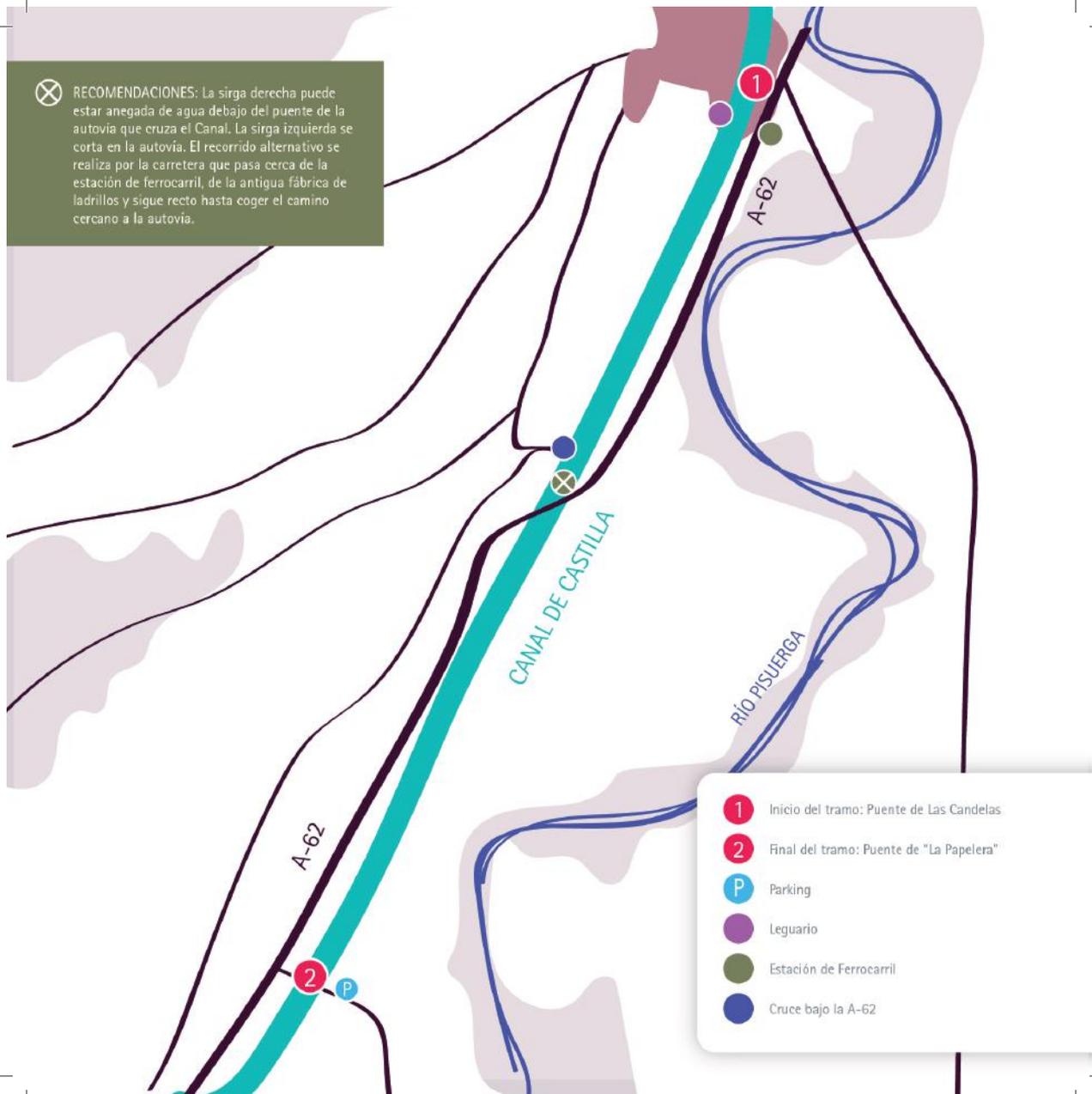
El Canal fluye hundido entre altos taludes cubiertos de hierbas y flores, pero la vista se abre en cuanto se libra el viaducto de la A-62. El ir unos metros por debajo del nivel de la autovía y no tenerla a la vista pese a escuchar el sonido del tráfico, ayuda a mantener en la imagen más aislada del Canal, incluso cuando pasa sobre nuestras cabezas. Nuevamente Canal, autovía, ferrocarril y río Pisuerga se unen durante unos metros. En la cercanía se encuentra un polígono industrial con un puente donde finaliza el tramo.

 **CÓMO LLEGAR:** Salida 99 de la Autovía A-62, dirección al Polígono Industrial.

 **COORDENADAS:** 41°50'12.0"N / 4°33'54.0"W



⊗ RECOMENDACIONES: La sirga derecha puede estar anegada de agua debajo del puente de la autovía que cruza el Canal. La sirga izquierda se corta en la autovía. El recorrido alternativo se realiza por la carretera que pasa cerca de la estación de ferrocarril, de la antigua fábrica de ladrillos y sigue recto hasta coger el camino cercano a la autovía.



7 Tramo 5

Puente "La Papelera" – Esclusa 39

 **DISTANCIA:** 3,65 Km.

 **TIEMPO:** 55 min. (pie) – 15 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** Desde el puente que cruza el canal para dar acceso a las industrias situadas en la margen contraria, especialmente "La Papelera". Dejando atrás el entorno industrial, el tramo se define por largas rectas, con poco arbolado y carrizales en las orillas. En esta monotonía se produce el cambio de provincia de Palencia a Valladolid. En este tramo, canal, carretera y ferrocarril corren de forma paralela acercándose entre sí y llegando a caminar juntos en muy poco espacio de terreno, disputándose así el espacio en medio de las extensas llanuras castellanas. Se llega a la esclusa 39 con un área de recreo ubicada en Cubillas de Santa Marta junto a la estación de ferrocarril. Existe otra pequeña área de recreo cerca de la casa del esclusero. El puente de piedra servía para llegar a Valoria la Buena, aunque hace pocos años se construyó el nuevo, que nos lleva a esta localidad situada apenas a 4 km. La esclusa se encuentra junto al cruce de la autovía con salidas a las cercanas localidades de Trigueros del Valle, Cubillas de Santa Marta y Valoria la Buena.

 **CÓMO LLEGAR:** Salida 102 de la Autovía A-62, dirección "Canal de Castilla" por la VA-103, se puede aparcar en un espacio destinado a ello junto a la esclusa.

 **COORDENADAS:** 41°48'23.0"N / 4°34'55.0"W



VISITAS CERCANAS

Cmno. paralelo A-62 (direcc. Palencia)
- Granja-Escuela La Era del Rey: 20 m.

Ctra. Valoria la Buena:
- Miel-Montes de Valveni: 3 Km.
- Concejo Bodegas: 3,5 Km.

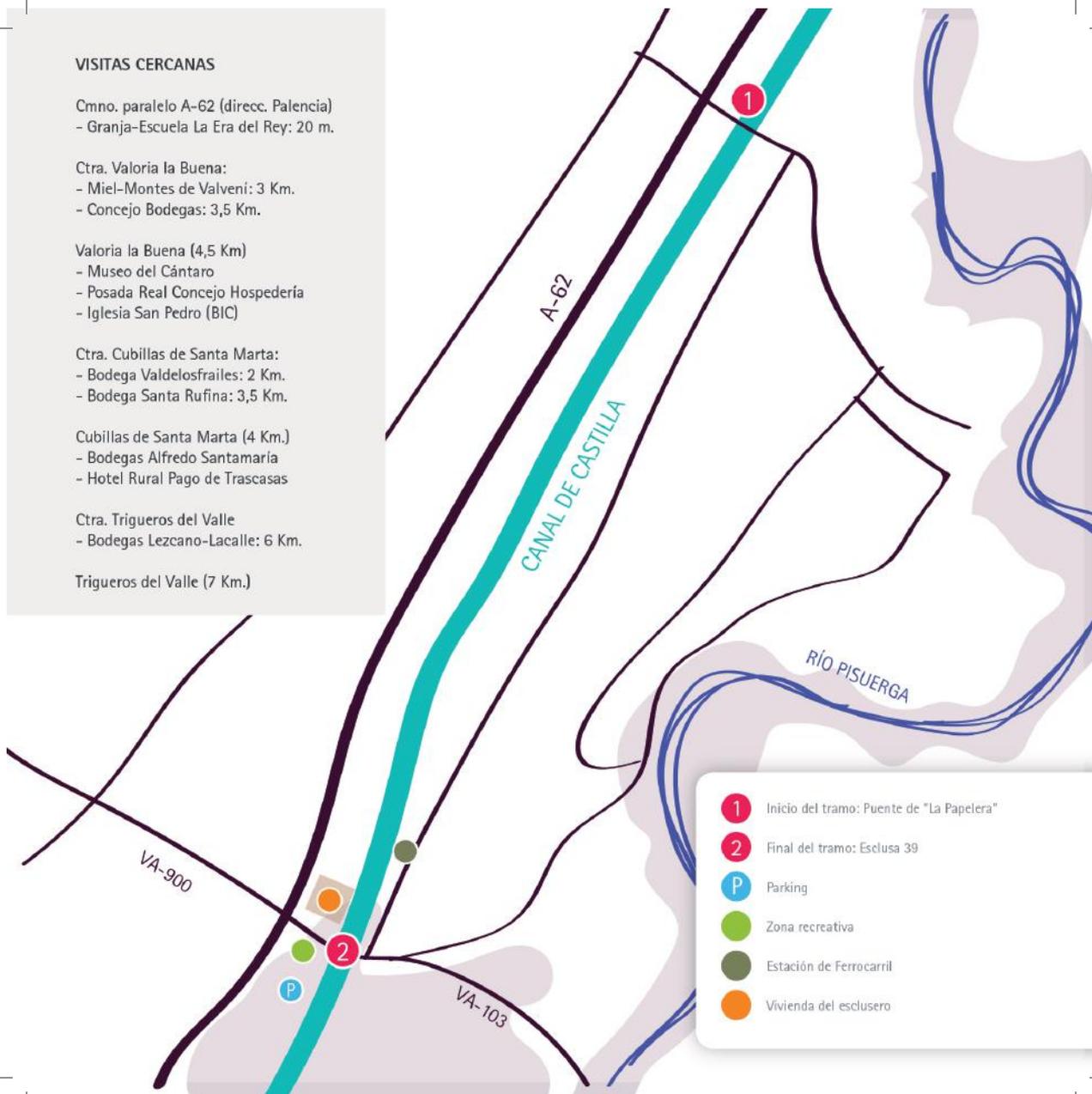
Valoria la Buena (4,5 Km)
- Museo del Cántaro
- Posada Real Concejo Hospedería
- Iglesia San Pedro (BIC)

Ctra. Cubillas de Santa Marta:
- Bodega Valdelosfrailes: 2 Km.
- Bodega Santa Rufina: 3,5 Km.

Cubillas de Santa Marta (4 Km.)
- Bodegas Alfredo Santamaría
- Hotel Rural Pago de Trascasas

Ctra. Trigueros del Valle
- Bodegas Lezcano-Lacalle: 6 Km.

Trigueros del Valle (7 Km.)



- 1 Inicio del tramo: Puente de "La Papelera"
- 2 Final del tramo: Esclusa 39
- P Parking
- Zona recreativa
- Estación de Ferrocarril
- Vivienda del esclusero

7 Tramo 6

Esclusa 39 – Esclusa 40

 **DISTANCIA:** 5,860 Km.

 **TIEMPO:** 1,30 h. (pie) – 25 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** Este tramo recorre los términos municipales de Cubillas de Santa Marta, Trigueros del Valle y Corcos. Atravesando por abajo el Puente de la carretera de Valoria la Buena, seguimos por el margen izquierdo del Canal, que ahora empieza a desarrollar buenos carrizales y vegetación arbolada en la misma orilla del agua. Un profundo meandro del Pisuerga hace que el cauce se comprima entre la autovía y la línea del ferrocarril, andando durante un pequeño tramo a pocos metros de las vías del tren. Superado este trecho, el Canal se encaja entre taludes cubiertos de hierbas y retamas creando un ambiente recogido y agradable. El río Pisuerga también se acerca al canal de forma casi paralela disfrutando de variedad de flora y fauna. Una vez pasado el leguario, el camino llega a la esclusa 40 en el término municipal de Corcos, de planta rectangular. Junto a él se encuentra la casa del esclusero (en uso actual por la CHD), los puentes de la esclusa y derivación y la Fábrica de harinas "Las Luisas" (1840-1997), que mantiene todavía los silos de cereal.

 **CÓMO LLEGAR:** Salida 109 de la Autovía A-62 dirección Corcos. Se coge la vía de servicio aproximadamente un kilómetro hasta llegar al cruce con la carretera de Trigueros y un puente moderno. Girar a la derecha para cruzarlo y llegar a la esclusa

 **COORDENADAS:** 41°46'03.0"N / 4°37'22.0"W



VISITAS MÁS CERCANAS:

Trigueros del Valle (7 Km.)
- Castillo
- Casa Rural La Casa del Valle

Corcos (7,5 Km.)
- Bodegas Hijos de Félix Salas

⊗ RECOMENDACIONES: Transitar por la sirga izquierda. La derecha está con mal acceso por cercanía a la A-62 próximo a la esclusa 39.



- 1 Inicio del tramo: Esclusa 39
- 2 Final del tramo: Esclusa 40
- P Parking
- Leguario
- Fábrica de harinas "La Estrella de Castilla"
- Vivienda del esclusero
- Estación de Ferrocarril

7 Tramo 7

Esclusa 40 – Puente de Palazuelos

 **DISTANCIA:** 2,02 Km.

 **TIEMPO:** 30 min. (pie) – 8 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** Este tramo recorre los municipios de Trigueros del Valle y Corcos. Al empezar en la esclusa 40 nos encontramos con la estación de ferrocarril de Corcos-Aguilarejo. El municipio de Corcos tiene tres núcleos urbanos históricos: Corcos del Valle, Palazuelos y Aguilarejo. Éste último es un bonito enclave de una granja con remates almenados que imitan las formas de un castillo de propiedad privada. También se puede acceder por un camino al próximo Monasterio de Santa María de Palazuelos. Este tramo consta de una larga recta con carrizales a orillas del canal y campos de cultivo que se extienden a partir de las vías del tren. El buen camino que acompaña al canal nos permite llegar en poco tiempo al puente de Palazuelos, próximo al lugar donde se levanta el monasterio cisterciense que le da nombre. El Puente de Palazuelos nos conducirá tanto a Corcos como a Cabezón de Pisuerga, enclavada ésta última en el paraje dominado por el Cerro de Altamira, donde en la parte superior existió un Castillo que vigilaba Valladolid.

 **CÓMO LLEGAR:** Salida 109 de la Autovía A-62, dirección Cabezón de Pisuerga por la VA-113. A unos 300m. Se puede estacionar junto al Puente de Palazuelos, en unas naves industriales.

 **COORDENADAS:** 41°45'15.0"N / 4°38'12.0"W



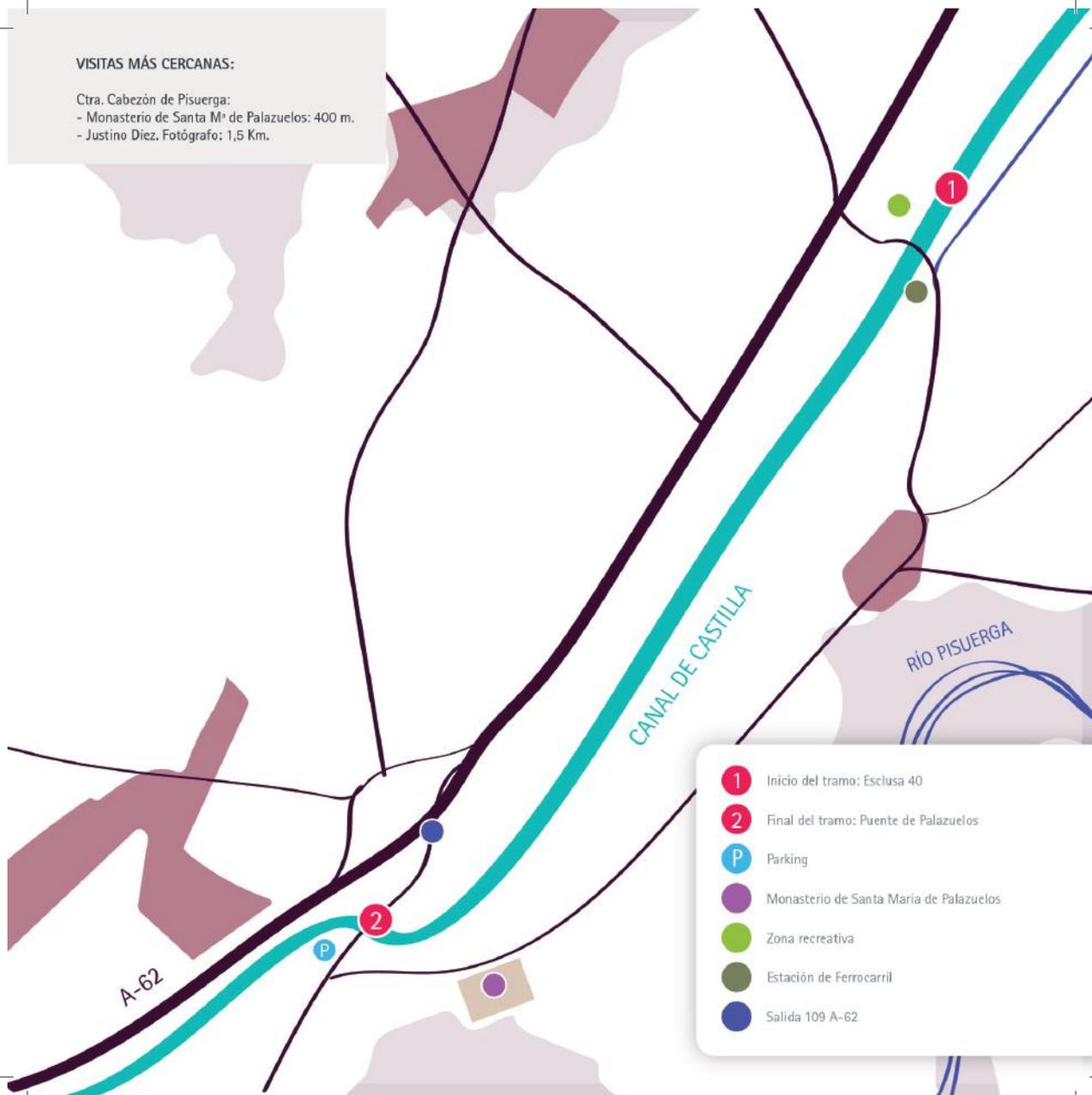
Fotografía de Arturo Balado

VISITAS MÁS CERCANAS:

Ctra. Cabezón de Pisuerga:

- Monasterio de Santa M^a de Palazuelos: 400 m.

- Justino Díez, Fotógrafo: 1,5 Km.



- 1 Inicio del tramo: Esclusa 40
- 2 Final del tramo: Puente de Palazuelos
- P Parking
- Monasterio de Santa Maria de Palazuelos
- Zona recreativa
- Estación de Ferrocarril
- Salida 109 A-62

7 Tramo 8

Puente de Palazuelos – Puente de Cigales

 **DISTANCIA:** 2,48 Km.

 **TIEMPO:** 35 min. (pie) – 10 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** Este tramo recorre los municipios de Corcos y Cabezón de Pisuerga, de forma paralela a la autovía A-62. Dando una curva entre chopos, el camino sale al puente de piedra de Palazuelos, por el que pasa una carretera bastante transitada. Un kilómetro más adelante encontramos un leguario en la margen izquierda. Disfrutamos de la sombra intermitente de algunos chopos, dando una ligera curva que desemboca en una nueva recta más desprotegida, de forma que ahora se puede ver bien la planicie limitada por cuestas que se extiende a ambos lados del Canal, dominada por cultivos de cereal con predominio de regadíos. Al no tener el Puente de Cigales andenes inferiores hay que cruzarlo por la calzada. La carretera que atraviesa el puente de Palazuelos nos puede llevar en poco más de dos kilómetros hasta Cabezón de Pisuerga, aunque también si seguimos el recorrido por el canal, tendremos una segunda oportunidad de acercarnos a Cabezón desde el "Puente de Cigales" o a Cigales cruzando la autovía.

 **CÓMO LLEGAR:** Salida 112 de la Autovía A-62 dirección Cabezón de Pisuerga. El Puente de Cigales está junto al cruce. Para poder aparcar el coche, existe algun espacio varios metros adelante. Une la VA-VP-4000 entre Cigales y Cabezón de Pisuerga

 **COORDENADAS:** 41°44'31.0"N / 4°39'40.0"W



VISITAS MÁS CERCANAS:

Cabezón de Pisuerga (2 Km.)

- Oficina de Turismo de Cabezón de Pisuerga
- Restaurante-Bodegón El Ciervo
- Carlos Jimeno. Cerámica y Patrimonio
- Centro Ecuestre La Hijosa

Cigales (3,5 Km.)

- Oficina de Turismo de Cigales
- Iglesia de Santiago (BIC)
- Bodega Cooperativa de Cigales
- Bodega Hiriart
- Bodegas Frutos Villar
- Mesón Cigales
- Bar A Tu Vera
- Bar El Moral
- Bar Las Barricas
- Bar Zocha
- Carnicería la Maruja
- Itinerante.es
- Lapequeñabodega.es
- Postquam: 500 m.

Ctra. Cigales-Corcós

- Bodegas Finca Museum: 7,5 Km.

CANAL DE CASTILLA

RÍO PISUERGA

VP-3402

- 1 Inicio del tramo: Puente de Palazuelos
- 2 Final del tramo: Puente de Cigales
- P Parking
- Leguario
- Salida 112 A-62

7 Tramo 9

Puente de Cigales – Puente de Santa Cruz

 **DISTANCIA:** 2,24 Km.

 **TIEMPO:** 35 min. (pie) – 9 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** Este largo tramo en el que el camino de sirga se sitúa casi a nivel del agua, lo que aconseja guardar una distancia prudencial respecto a la orilla, recorre los municipios de Cabezón de Pisuerga y Cigales. Nada más iniciar en el puente de Cigales nos encontramos con un pequeño aliviadero. Posteriormente se cruza el Arroyo de Parráez. Este tramo que recorre paralelo a la autovía A-62 cruza por debajo de la ronda exterior de Valladolid VA-30 por diversos puentes, hasta llegar al "Puente de Santa Cruz", que está construido con un sencillo tablero de hormigón junto al Puente de la Ronda VA-30, en una zona en la que el río Pisuerga circula casi tocando la orilla del Canal.

 **CÓMO LLEGAR:** Coger la salida 117 de la Autovía A-62 dirección a la vía de servicio paralela a la autovía dirección a Palencia recorrer 3,5 km. pasando una gasolinera, restaurante, naves industriales, todo recto hasta una señal de camino cortado donde se puede estacionar el coche fácilmente.

 **COORDENADAS:** 41°43'40.0"N / 4°40'48.0"W





VP-3402

A-62

1

CANAL DE CASTILLA

A-62

P

2

- 1 Inicio del tramo: Puente de Cigales
- 2 Final del tramo: Puente de Santa Cruz
- P Parking
- Puente bajo VA-30
- Salida 117 A-62. Vía de servicio

7 Tramo 10

Puente de Santa Cruz – Puente Verde

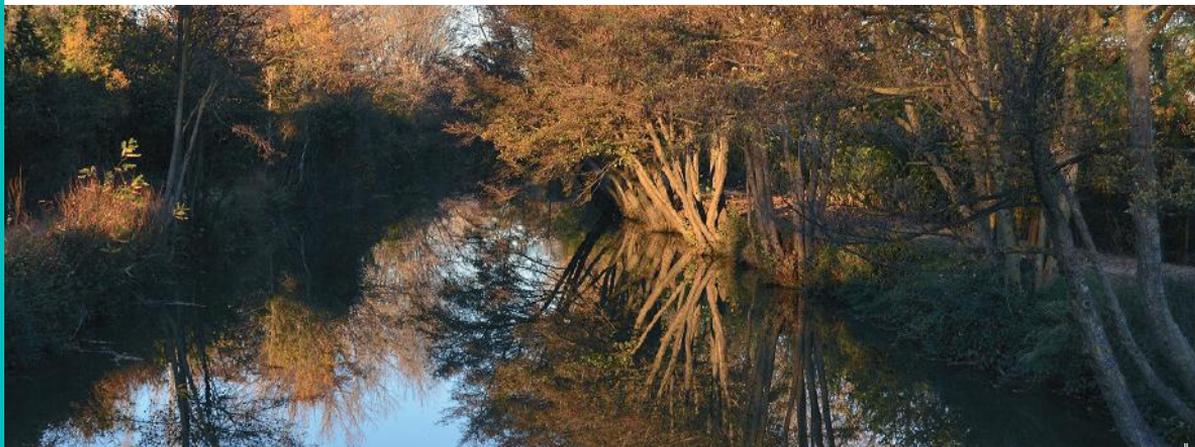
 **DISTANCIA:** 1,65 Km.

 **TIEMPO:** 25 min. (pie) – 7 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** Este tramo se recorre íntegramente en Cigales desde el Puente de Santa Cruz. El Canal sigue con par de giros entre altos matorrales y denso arbolado superando los acueductos de Mucientes y Sopeña con el precioso Mirador del Pisuerga. En un hueco en la maleza permite contemplar una preciosa panorámica de un meandro del Pisuerga que se aproxima hasta la base del Canal. En este tramo existe una variedad de arbolado como chopos y sauces, grandes y frondosos lo que hace un tramo agradable para su tránsito. Finaliza en el Puente Verde, sencilla plataforma de hormigón sobre la base original de ladrillo del puente, que comunica una vía de servicio asfaltada con una pista de uso agrícola.

 **CÓMO LLEGAR:** Coger la salida 117 de la Autovía A-62 dirección a la vía de servicio paralela a la autovía dirección a Palencia recorriendo 1,5 km. pasando una gasolinera, restaurante y nada más pasar la última nave industrial, se encuentra a la derecha. Se puede estacionar fácilmente. El Puente Verde está construido con un sencillo tablero de hormigón, sobre la base de ladrillo del puente original.

 **COORDENADAS:** 41°43'6.0"N / 4°41'39.0"W



VISITAS CERCANAS

Ctra. Cigales - Valladolid
- Bodega La Legua: 2 Km.

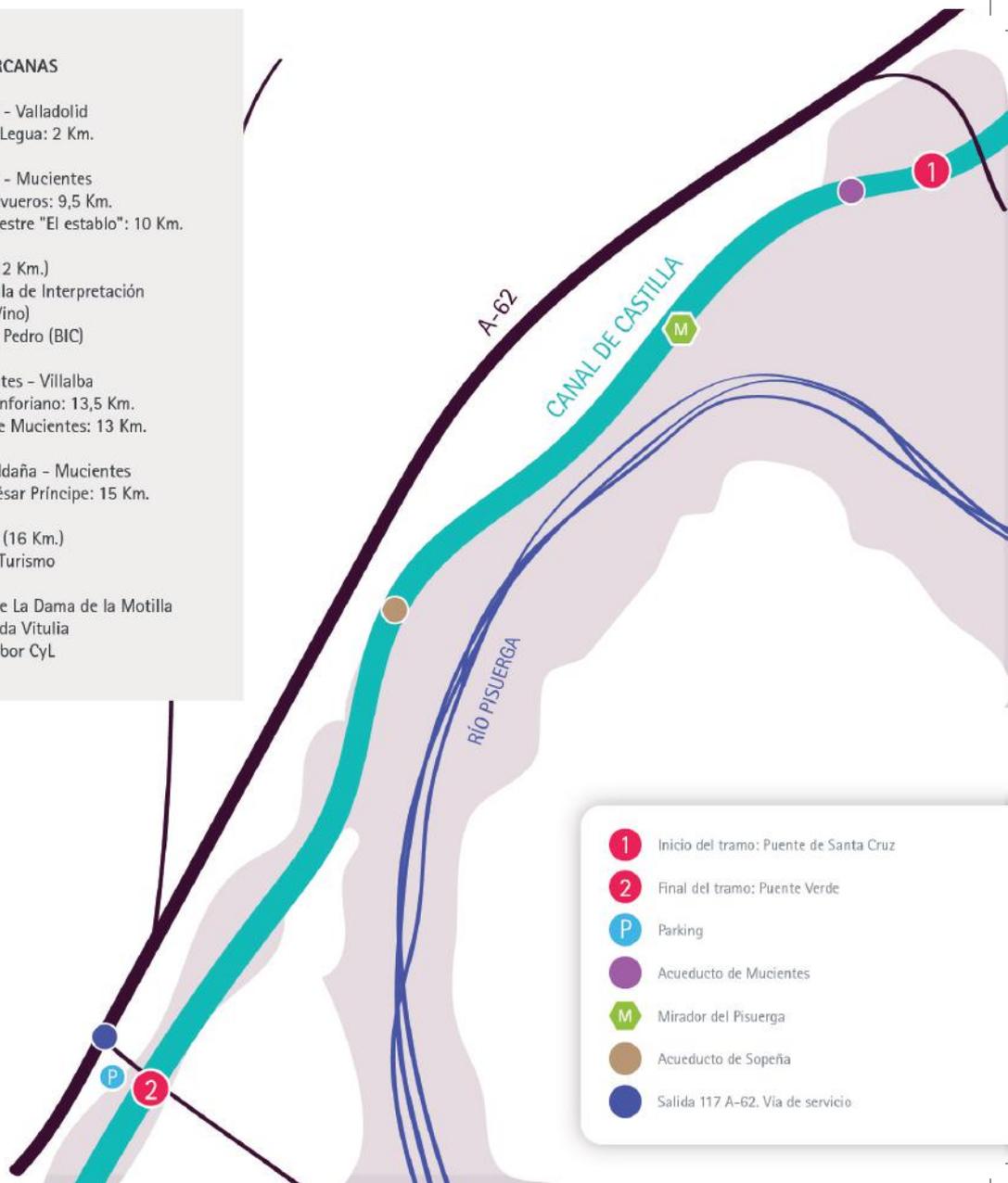
Ctra. Cigales - Mucientes
- Bodega Salvueros: 9,5 Km.
- Centro ecuestre "El establo": 10 Km.

Mucientes (12 Km.)
- Bodega-Aula de Interpretación
(Museo del Vino)
- Iglesia San Pedro (BIC)

Ctra. Mucientes - Villalba
- Bodegas Sinforiano: 13,5 Km.
- Quesería de Mucientes: 13 Km.

Ctra. Fuensaldaña - Mucientes
- Bodegas César Príncipe: 15 Km.

Fuensaldaña (16 Km.)
- Oficina de Turismo
- Castillo
- Restaurante La Dama de la Motilla
- Bar Hacienda Vitulia
- Enoteca Sabor Cyl



- 1 Inicio del tramo: Puente de Santa Cruz
- 2 Final del tramo: Puente Verde
- P Parking
- Acueducto de Mucientes
- M Mirador del Pisuerga
- Acueducto de Sopeña
- Salida 117 A-62, Vía de servicio

7 Tramo 11

Puente Verde – T.M. Valladolid (final)

 **DISTANCIA:** 0,356 Km.

 **TIEMPO:** 5 min. (pie) – 2 min. (bicicleta)

 **DESCRIPCIÓN:** Recorremos una larga recta perteneciente al municipio de Fuensaldaña en primer término y posteriormente a Valladolid. La margen derecha se encuentra detrás de unas naves industriales pero gracias a la pantalla de chopos, mitiga el ruido de tráfico disfrutando del tramo en un entorno urbano y cercano a la capital. En el margen izquierdo se encuentra un nuevo leguario y más adelante los edificios del ITACYL (instituto tecnológico agrario de CyL) con un puente de hormigón a su altura. Más adelante se puede recorrer hasta Valladolid recorriendo las esclusa 41, 42, el acueducto del Berrocal, otro leguario y la Dársena de Valladolid que se encuentra a 7,24 Km.

 **CÓMO LLEGAR:** Coger la salida 117 de la Autovía A-62 dirección a la vía de servicio paralela a la autovía dirección a Palencia. Pasando una gasolinera, restaurante y nada más pasar la última nave industrial, se encuentra a la derecha.

 **COORDENADAS:** 41°42'57.0"N / 4°41'48.0"W





VA-VP-4401

A-62

CANAL DE CASTILLA

- 1 Inicio del tramo: Puente Verde
- 2 Final del tramo: T.M. Valladolid
- P Parking

8

ENOTURISMO DEL CANAL

INFORMACIÓN DEL CANAL

1. Of. de Turismo de Cabezón de Pisuerga

C/ Constitución nº7 - Cabezón de Pisuerga
605682097 -
turismo@aytocabezondepisuerga.es
www.cabezondepisuerga.es/turismo

2. Oficina de Turismo de Cigales

C/ Valentín Madruga, 1 - Cigales
983090262 / 697726198 -
turismo.cigales@dip-valladolid.es
www.turismocigales.com

3. Oficina de Turismo de Dueñas

Abilio Calderón, s/n - Dueñas
979 780 798 - cisco@infoduenas.com
www.turismoduenas.info

4. Oficina de Turismo de Fuensaldaña

C/ Agua s/n (Castillo) - Fuensaldaña
983 090 903 -
castillo.fuensaldana@dip-valladolid.com
www.provinciadevalladolid.com

5. Oficina de Turismo de Mucientes

Atrio de la Iglesia s/n - Mucientes
983587623 - turismomucientes@gmail.com

BODEGAS DEL CANAL

1. Bodega Alfredo Santamaría

C/ Poniente 16 y 18 - Cubillas de Sta. Marta
983585006 / 615052287 -
enoturismo@bodega-santamaria.com
www.bodega-santamaria.com

2. Bodega César Príncipe

Ctra. Fuensaldaña - Mucientes Km. 1 -
Fuensaldaña
983663123 / 629779282 -
cesarprincipe@cesarprincipe.com
www.cesarprincipe.com

3. Bodega Cooperativa de Cigales

C/ Las Bodegas, s/n - Cigales
983580135 -
bcc@bodegacooperativacigales.com
www.bodegacooperativacigales.com

4. Concejo Bodegas

Ctra. Valoria, Km 3,6 - 47200 Valoria la Buena
983502263 - info@concejobodegas.com
www.concejobodegas.com

5. Bodega Finca Museum

Ctra. Cigales - Corcos, km 3 - Cigales
983581029 - info@bodegasmuseum.com
www.bodegasmuseum.com

6. Bodega Frutos Villar

Zona Bodegas - 47270 Cigales
983586868 / 983580468 -
bodegasfrutosvillar@bodegasfrutosvillar.com
www.bodegasfrutosvillar.com

7. Bodega Hijos de Félix Salas

C/ Corrales, s/n - Corcos del Valle
616099148 -
bodega@bodegasfelixsalas.com
www.bodegasfelixsalas.com

8. Bodega Hiriart

Zona Bodegas s/n - Cigales
983580094 - info@bodegahiriart.es
www.bodegahiriart.es

9. Bodega La Legua

Ctra. Cigales Km.1 (Salida 117 de la A-62) -
Fuensaldaña
983583244 - lalagua@lalagua.com
www.lalagua.com

10. Bodega Lezcano- Lacalle

Ctra. Valoria, s/n - Trigueros del Valle
629280515 - info@lezcano-lacalle.com
www.lezcano-lacalle.com

11. Bodega Remigio de Salas Jalón

Carril de Vinateros, s/n - Dueñas
979780056 / 625728589 -
amadasalortega@gmail.com
http://www.remigiodesalasjalon.com/

12. Bodega Salvueros

Ctra. Mucientes - Cigales Km. 12,8 -
Mucientes
625115619 - bodegas@salvueros.com
www.salvueros.com

13. Bodega Santa Rufina

Pago Fuente la Teja. Polígono 3, Parc.102 -
47290 Cubillas de Santa Marta
983585202 - info@bodegassantarufina.com
www.bodegassantarufina.com

14. Bodega Sinforiano Vaquero

Ctra. Villaiba Km.1 - Mucientes
983663008 - sinfo@sinforianobodegas.com
www.sinforianobodegas.com

15. Bodega Valdelosfrailes

Ctra. Cubillas de Santa Marta s/n - 47920
Cubillas de Santa Marta
983485028 / 983803346 -
viajes@matarronera.es
www.valdelosfrailes.es

CRDO Cigales

Corro Vaca, 5 - Cigales
983580074 / 983586621 -
consejo@do-cigales.es
www.do-cigales.es

NO TE PIERDAS DEL CANAL

1. Bodega - Aula de Interpretación de Mucientes (Museo del Vino)

C/ Bodega vecinal, 7 y 9 - Mucientes
983587709 / 671512884 -
turismomucientes@gmail.com
www.mucientes.ayuntamientosdevalladolid.es

2. Bodega Trad. Cigaleña

C/ Valentín Madruga, 1 - Cigales
983090262 / 697726198 -
turismo.cigales@dip-valladolid.es
www.turismocigales.com

3. Castillo de Fuensaldaña

C/ Agua s/n - 983 090 903
castillo.fuensaldana@dip-valladolid.com
www.provinciadevalladolid.com

4. Castillo de Trigueros del Valle

Visita libre gratuita. Concertar previamente al
Ayto. 983580401

5. Monasterio de Sta. María de Palazuelos

605 682 097 / 696 935 461 -
info@santamariadepalazuelos.com
www.monasteriodepalazuelos.es

6. Museo del Cántaro

Avda. Santiago Hidalgo, 13
983502084 - info@museodelcantaro.org
www.museodelcantaro.org

DESCANSO DEL CANAL

1. Camping Cubillas 1ª

Autovía de Castilla A-62 - (Salida 102)
47290 Cubillas de Sta. Marta
983585002 / 983585174 -
info@campingcubillas.com
www.campingcubillas.com

2. Casa Rural La Casa del Valle ****

Calle Provincia, 29 - Trigueros del Valle
983580345 / 630064424 -
info@lacasadelvalle.com
www.lacasadelvalle.com

3. Hotel Camino Real ***

N-620 - Ctra. Burgos - Portugal s/n - (Salida
96 de la A-62) - Dueñas
979761564 - reservas@hotelcaminoalreal.es
www.hotelcaminoalreal.es

4. Hotel Rural Pago de Trascasas ****

Calle Poniente 16 y 18 - Cubillas de Sta. Marta
983585006 / 615052287 -
enoturismo@bodega-santamaria.com
www.pagodetrascasas.es

5. Posada Real Concejo Hospedería

Plaza del Hortal s/n - Valoria La Buena
983502263 - info@concejohospederia.com
www.concejohospederia.com

SABOREA EL CANAL

1. Restaurante Camino Real

N-620 - Ctra. Burgos - Portugal s/n - (Salida
96 de la A-62) - Dueñas
979761564 - reservas@hotelcaminoreal.es
www.hotelcaminoreal.es

2. Restaurante-Bodegón El Ciervo

Calle San Pedro s/n - Cabezón de Pisuerga
983500156 - info@bodegonelciervo.com
www.bodegonelciervo.com

3. Restaurante El Sueño del General

Plaza del Hortal s/n - Valoria La Buena
983502263 - info@concejohospederia.com
www.concejohospederia.com

4. Restaurante La Casa de la Pradera

Ctra. Valoria s/n - 34210 Dueñas
979780401

5. Restaurante-Bodega La Cueva

Camino de Ampudia, s/n - Mucientes
983587784 / 665183419 -
bodegalacueva@bodegalacueva.com
www.bodegalacueva.com

6. Restaurante La Dama de la Motilla

Calle Travesía de la Motilla, 2 - 47194
Fuensaldaña
983583076 -
ladamadelamotilla@ladamadelamotilla.com
www.ladamadelamotilla.es

7. Restaurante La Parrilla del Escudero

Plaza España, 7 - Dueñas
979780152 -
laparrilladescudero@hotmail.com
www.restauranteparrillaescudero.com

8. Mesón Cigales

Plaza Mayor, s/n - Cigales
983586037 - mesonbarcigales@hotmail.com

9. Bar A Tú Vera

C/ Lagunajo - Cigales
983586723

10. Bar El Moral

Camino de la Virgen, 8 - Cigales
722131384 - cafeteriaelmoral@gmail.com

11. Bar Hacienda Vitulia

Calle Ronda, 7 - Fuensaldaña
983452629

12. Las Barricas

Calle Fray Antonio Alcalde, 1 - Cigales
680461972 - jesus@lasbarricas.com

13. Bar Zocha

Calle Guadalajara de Méjico, s/n - Cigales
983586114 - zocha@cerveceriazocha.es
www.cerveceriazocha.es

ACOMPÑANTE DEL CANAL

1. Guía Turístico - Itinerante Servicios Turísticos

C/ Felipe II, 2-D - Cigales
669602271 - info@itinerante.es
www.itinerante.es

DISFRUTA DEL CANAL

1. Carlos Jimeno Cerámica y Patrimonio

Calle Las Bastas s/n - Cabezón de Pisuerga
696582402 - carjimeno@hotmail.com
www.carlosjimeno.es

2. Centro Ecuestre El Establo

Ctra. Mucientes - Cigales km. 12,5 -
Mucientes
617392520 / 670742316 - info@elestablo.es
www.elestablo.es

3. Centro Ecuestre La Hijosa

Calle Estación s/n - Cabezón de Pisuerga.
650378575 - lahijosa@hotmail.es
www.lahijosa.es

4. Europraliné S.L. - Chocolates La Trapa

Autov. de Castilla, A-62 - (Salida 90 de la A62)
34208 San Isidro de Dueñas (Dueñas)
979 77 04 13 Ext. 6
aurora.villota@trapa.com
www.trapa.com

5. Granja Escuela La Era del Rey

Autovía de Castilla A-62 - (Salida 102) -
Cubillas de Sta. Marta
983400833 / 659254025 -
info@laeradelrey.es
www.laeradelrey.es

6. Justino Diez Fotógrafo

Avda. de Palencia, 80 - Cabezón de Pisuerga
696935461 -
justinodiezfotografo@gmail.com
www.justinodiezfotografo.com

7. Miel de Montes de Valvení. Apiturismo

Camino Barco del Perro s/n - Valoria La Buena
625611307 -
mielmontesdevalveni@gmail.com
www.mielmontesdevalveni.com

8. Postquam Cosmetic

Ctra. Burgos-Portugal km. 115 - Cigales
98586046
info@postquam.com
www.postquam.com

9. Quesería Artesanal de Mucientes

Ctra Villalba km. 1 - Mucientes
660133866 -
info@queseriademucientes.com
www.queseriademucientes.com

COMPRAS DEL CANAL

1. Carnicería Maruja

Calle Lagunajo, 2 - Cigales
983580055

2. Enoteca El Sabor CyL

C/ Castillo, 2 - Fuensaldaña
615390662 - fuensabor@gmail.com

3. Lapequeñabodega.com

Cigales
607648512 - info@lapequenabodega.com
www.lapequeñabodega.com

4. Panadería Oviedo

Plaza de la Paz 8 - Dueñas
979780010 - pana
www.panaderiaoviedo.es

ASOCIACIONES DEL CANAL

1. Asociación Amigos del Patrimonio de Dueñas

info@amigosdelpatrimoniodeduenas.org
www.amigosdelpatrimoniodeduenas.org

2. Asociación Amigos de Santa María de Palazuelos

Ctra. Cabezón a Corcos del Valle km. 2
(Salida 109 de la A-62)
983032102 - 628718614

47260 Cabezón de Pisuerga
santamariadepalazuelos@gmail.com
www.monasteriodepalazuelos.es

3. Asociación Bodegas y Cuevas de Dueñas

asociacionbcd@gmail.com

4. Asociación de Hosteleros de Cigales

Plaza Mayor s/n - Cigales
697726198 - hosteleroscigales@gmail.com
www.hosteleroscigales.com

5. Ciudadanos por la Defensa del Patrimonio de Valladolid

Apdo. de correos 4025
47080 Valladolid
patrimoniovalladolid@gmail.com

6. Club de Cata de Cigales

Calle Guadalajara de Méjico, s/n - Cigales
625190315 - acaci_cigales@hotmail.com



RUTA DEL VINO
CIGALES

Viajar a través del vino

Asociación Ruta del Vino Cigales
Plaza Santo Cristo s/n (Casa Consistorial)
47280 Corcos del Valle (Valladolid)
Tlf. 652484022
info@rutadelvinocigales.com

www.rutadelvinocigales.com   





es vida

